



Чугунные люки

АСО предлагает 4 вида рам и 4 вида люков, комбинируя которые можно получить наиболее подходящее сочетание для решения любой задачи. Канализационные люки АСО обладают мощными противовзломными элементами, защищающими колодец от постороннего проникновения. Также в нашем ассортименте есть люк под заливку бетоном, который не может быть сдан в металлолом.

Люки и рамы могут быть использованы повторно после ремонта дорожного полотна.

Кроме этого, АСО производит люки по индивидуальным заказам с логотипом фирмы, символикой города или страны

Область применения:

- коттеджные городки;
- торговые, офисные, развлекательные центры;
- благоустройство территории городов;
- АЗС;
- склады, причалы, производственные предприятия;
- спортивные арены;
- гостиницы.



Виды рам и люков АСО.



D 400

Все рамы и люки сочетаются между собой, что позволяет подобрать идеальное сочетание для каждого конкретного случая. Антивандальные замки и безболтовые крепления защищают колодец от проникновения, а люки от хищения. Уплотнительные вставки из материала Peverpen служат для бесшумного проезда транспорта и компенсации динамических нагрузок.

Рамы и крышки люков АСО изготовлены из чугуна высочайшего класса со сфероидальным графитом (GGG), который обладает высокой коррозионной устойчивостью к воздействию агрессивных сточных вод, агентам таяния, погодным условиям, устойчивостью к большим нагрузкам, имеет высокие характеристики износостойкости, высокий предел прочности на разрыв и высокую деформационную эластичность. Решетки рассчитаны на классы нагрузок С 250 и D 400.



Круглая рама Fix из чугуна. Монтаж в бетонное покрытие, классический монтаж в асфальт класс нагрузки В 125, D 400



Квадратная рама Lift из чугуна и бетона. Монтаж в бетонное покрытие, классический монтаж в асфальт класс нагрузки В 125, D 400. При реконструкции покрытия дороги рама переставляется на новую высоту.



Чугунная рама системы Bituplan для монтажа в асфальтированную поверхность, класс нагрузки D400. Рама монтируется в асфальт катком, при реконструкции дорожного покрытия вынимается и используется повторно.



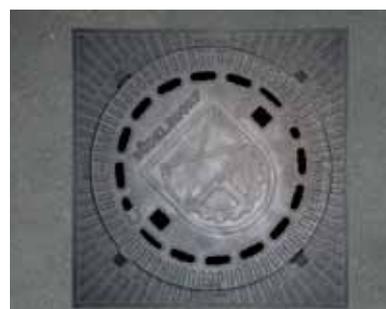
Круглая рама Lift из чугуна и бетона. Монтаж в бетонное покрытие, классический монтаж в асфальт класс нагрузки В 125, D 400. При реконструкции покрытия дороги рама переставляется на новую высоту.





Чугунный люк CityTop. Может быть с вентиляционными отверстиями или без таковых. Имеет небольшой вес, уплотнительные вставки и антивандальные замки. Всё это делает данный люк практичным, надежным и удобным в эксплуатации.

Люк BEGU под заполнение. Может быть с вентиляционными отверстиями или без таковых. За счет большого веса (88 кг) он делает колодец недоступным для проникновения посторонних лиц, а крышка не представляет интереса для сдачи на металлолом. Кроме того, заполненный брусчаткой или плиткой, данный люк сливается с дизайном окружающей территории.



Ливнеприемный люк из чугуна выполняет 2 функции - ограждает колодец и осуществляет точечный водоотвод.



Чугунный люк с чистым просветом 800 мм и защитными крепежами для блокировки обратного потока.



Эксклюзивные люки с логотипом компании или символикой города. Изготавливаются полностью из ковкого чугуна или с латунной серединой.